

2026. 03. 14-től Kecskemét állomás Batori Kft. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 19969/2019/MAV szám alatt az alábbiak szerint módosul:

I. Fejezet 16. Világítás pontja az alábbiak szerint módosul:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Kivétel: a VII. és VIII. számú vágányon végzett tolatás, mely sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén is kiszolgálható, amennyiben üzemel a térvilágítási rendszer.

Térvilágítás a Batori sajátcélú vasúti pályahálózaton:

A Batori sajátcélú vasúti pályahálózaton a telekkaputól a VII. és a VIII. számú vágányhálózat teljes hosszában térvilágítási rendszer került kiépítésre, amely távirányítási rendszerrel (telefon) működik. Távolbalátás korlátozottsága esetén is üzemeltetni kell.

Térvilágítás kezelése a Batori sajátcélú vasúti pályahálózaton:

Tervezett kiszolgálás előtt minden esetben a kiszolgálás engedélyezése után Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a térvilágítás kezelésére. Térvilágítási rendszerkapcsoló telefonszáma: +36 30 426-3209

Csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő +36 20/455-4320 mobilszámáról aktiválható.

Az alábbiak jogosultak a térvilágítás kommunikátor kezeléséhez (csak a kijelölt telefonszámokkal érhető el):

Batori László Ügyvezető	+ 36 70 388-0712
Téglás Zoltán Vasút-üzemvezető	+ 36 70 779-6394
Rendelkező forgalmi szolgálattevő:	+36 20/455-4320

Minden hiba esetén értesítendő:

Batori László ügyvezető	+ 36 70 388-0712, illetve
Téglás Zoltán Vasút-üzemvezető	+ 36 70 779-6394

Térvilágítás az I. összekötő vágányon:

Az I. összekötő vágányon a 17/1 és a 17/3 sz. váltók között MÁV állagú térvilágítási berendezés létesült a 334+44 – 336+78 sz. szelvényben. A váltók és a tolatási padka megvilágítását EKA22-314 EKA 22-44-311 típusú lámaptestbe 400 W-os nátrium fényforrással szerelt világítási berendezés szolgáltatja.

A kapcsoló szekrény a forgalmi irodában van elhelyezve. A berendezés alkonyatkapcsolóval ellátott, így az automatikusan bekapcsol. Kényszerkapcsoló kulccsal ellátott, amelyet akkor kell alkalmazni, ha üzemzavar van.

Amennyiben nem működik a térvilágítás, akkor a Batori sajátcélú vasúti pályahálózat VII. és VIII. vágányára a kiszolgálás sötétben és a távolbalátás korlátozottsága esetén nem történhet meg.

II. Fejezet I.10. Korlátozások pontja az alábbiak szerint módosul:

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető. Kivéve: a VII. és a VIII. számú vágányon végzett tolatás, mely sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén is kiszolgálható.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos. Kivétel, maximum 4 kocsi kiszolgálásakor.

II. Fejezet 1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága) pontja az alábbiak szerint módosul:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Kivéve: a VII. és VIII. számú vágányon végzett tolatás, mely sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén is kiszolgálható.

II. Fejezet 2. Belső vasútüzem pontjának 16. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

Ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a térvilágítás nem megfelelő, ezért bármilyen tolatás csak nappali világosság mellett végezhető. Kivéve: a VII. és VIII. számú vágányon végzett tolatás, mely sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén is elvégezhető.

A Bátori Kft. ÜVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.